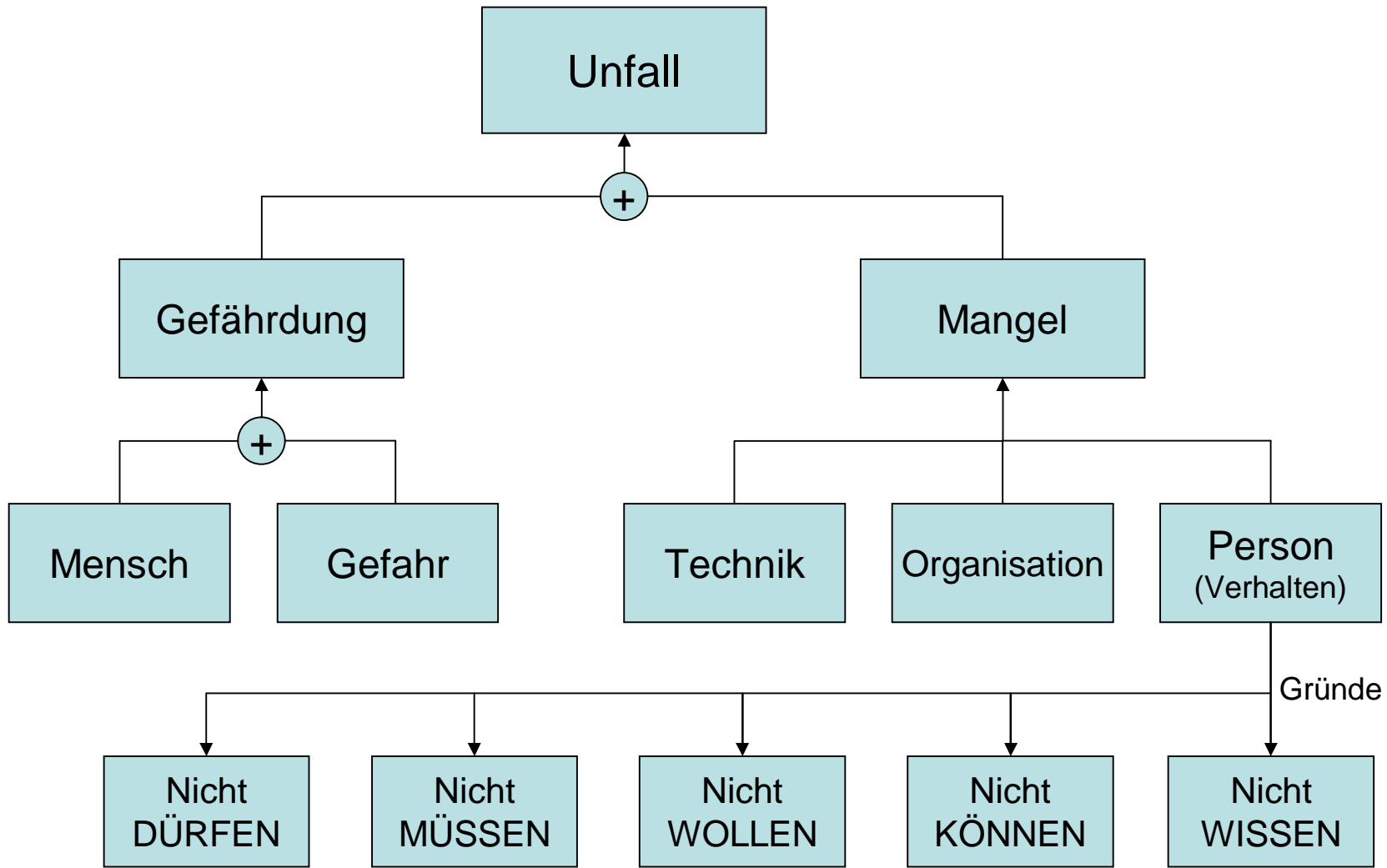


Unfallverursachungsmodell



Regelkreismodell Verhalten der MA im Betrieb

Verhaltensarten:
 15 % bewusstes Handeln
 30 % Automatismen, Reflex
 55 % Gewohnheiten

